

Aktuální metodiky SFDI

Ing. Milan Dont, Ph.D.
ředitel Odboru kanceláře ředitele
24. 5. 2023, Praha

Státní fond dopravní infrastruktury



Zajišťuje v resortu dopravy


- ▶ přípravu a novelizaci metodik a dalších předpisů pro zajištění jednotných procesů, jejich schvalování, vyhodnocování, kvantifikaci apod.

Materiály aktualizované v nedávné minulosti:

- ▶ Resortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity dopravních staveb
- ▶ Metodika pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury
- ▶ Aktualizace metodik pro rozšíření využití digitálních metod a pro zavedení informačního modelování (BIM)
- ▶ Aktualizace cenových databází



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopavy
Státní fond dopravní
infrastruktury 

Rezortní metodika

PRO HODNOCENÍ EKONOMICKÉ
EFEKTIVNOSTI PROJEKTŮ
DOPRAVNÍCH STAVEB



Konference **Projektování pozemních komunikací**



AKTUALIZACE

Rezortní metodiky pro hodnocení
ekonomické efektivity dopravních
staveb

3



Aktualizace Rezortní metodiky

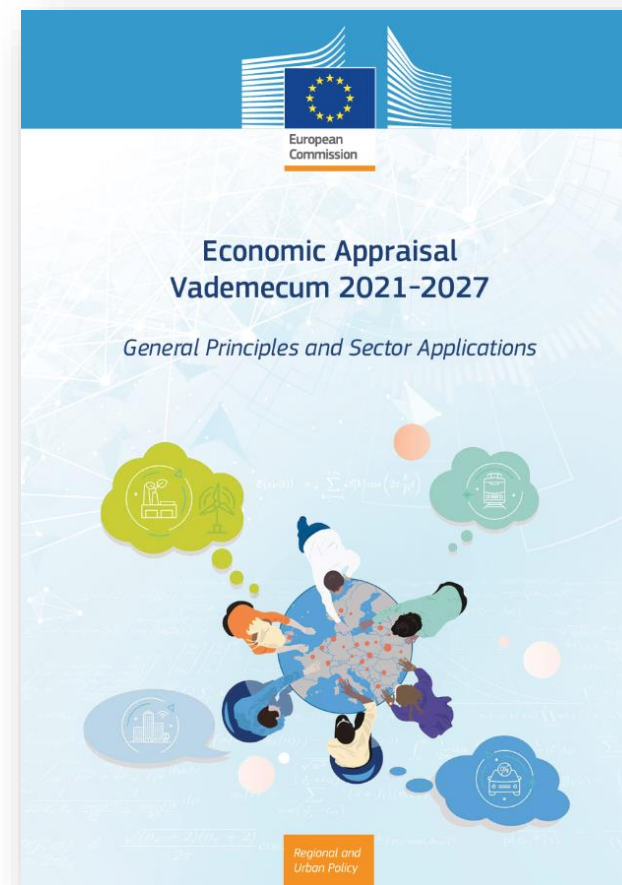
Ekonomické hodnocení

- ▶ jedním ze zásadních hodnotících ukazatelů při posuzování projektů
- ▶ užitečným nástrojem pro efektivní rozhodování
- ▶ využívají se doporučené metody a zdroje dat, které nejlépe vyhodnotí daný projekt po dobu jeho celkové životnosti
- ▶ posuzuje se
- ▶ základní přijatelnost ANO/NE – tj. zda je (ne)obhájena ekonomická efektivita
- ▶ zahrnuje se i kvalitativní složka (posuzována přepínací hodnota projektů a celková výše dosažené ekonomické efektivity)

Podnět k aktualizaci Rezortní metodiky

Aktualizace materiálu Evropské komise o ekonomickém hodnocení (Vademecum) obsahuje komplex změn

- ▶ do celkového ekonomického hodnocení projektů přináší pozitivní i negativní podněty
- ▶ zahrnuje příklady dobré praxe
- ▶ usiluje o sjednocení postupů napříč jednotlivými zeměmi, které žádají o finanční prostředky
- ▶ sjednocením postupů dojde také k srovnatelnějšímu a spravedlivějšímu posuzování projektů
- ▶ některé postupy musí být do národní metodiky převzaty povinně (např. hodnoty CO₂), jiné, jako například diskontní sazba, jsou pouze doporučené



Rozsah aktualizace Rezortní metodiky

1. Změna diskontní sazby pro ekonomickou analýzu.
2. Úprava koeficientů pro výpočet vnímaného cestovního času.
3. Aktualizace způsobu výpočtu nákladů na stávající externality a jejich ocenění včetně jejich elasticity na HDP dle DG MOVE (2019) Handbook on the External Cost of Transportation.
4. Zapracování spolehlivosti nákladní dopravy dle materiálu JASPERS Guidance on Appraisal the Economic Impacts of Rail Freight Measures.
5. Aktualizace elasticity hodnoty času na HDP v nákladní železniční dopravě dle materiálu JASPERS Guidance on Appraisal the Economic Impacts of Rail Freight Measures.
6. Prověření a případná úprava výše diskontních sazeb pro finanční analýzu ve spolupráci s JASPERS
7. Další podněty a připomínky v rámci organizací v resortu dopravy

Stav projednání aktualizace

Zpracováním aktualizace pověřena Správa železnic

Aktuální stav

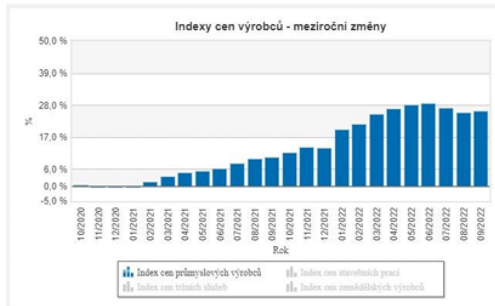
- ▶ Zpracovaná textová část předložena k připomínkám
- ▶ Běží lhůta pro zaslání připomínek
- ▶ Následně budou připomínky zapracovány a dokončen čistopis a aktualizace CBA tabulek
- ▶ Čistopis bude předložen do schvalovacího procesu

Předpokládaný termín schválení – 06/23

Metodika pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury

Úvod

Tato metodika je vydávána v souvislosti se skutečností významného nárůstu cen vybraných stavebních materiálů potřebných pro výstavbu inženýrských staveb, ke kterému dochází v nejvyšší míře zejména od začátku roku 2021 (viz obrázek níže - index cen průmyslových výrobců), a s tím související potřebou nastavení jednotného postupu při řešení této skutečnosti.



Zdroj: [Ceny výrobců | ČSÚ \(czso.cz\)](https://www.czso.cz)

Pravděpodobné příčiny nepředpokládaného růstu cen

První „významnou poruchu“ trhu, mající vliv na růst cen, lze spatřovat v období vypuknutí a následně probíhající celosvětové pandemie COVID-19, kdy prokazatelně došlo jak k omezení výrobních kapacit vlivem národních karanténních opatření, tak i k omezení celosvětové přepravy výrobků/zboží a s tím spojeným výrazným růstem cen za přepravu zboží a materiálů (viz obr. níže). Uvedené se zejména týkalo (nikoliv však výhradně) námořní přepravy. Důsledkem byl růst cen jednotlivých vstupů do staveb, komodit a materiálů. V Evropě se nový koronavirus objevil 24. ledna 2020, kdy první případy nákazy oznámila Francie.

Světová lodní doprava trpěla rovněž v roce 2021 dalšími jednorázovými negativními vlivy, kdy tyto vlivy měly negativní dopad do cen přepravy zboží (materiálů) – viz Freightos Baltic Index (FBX): Global Container Freight Index.

Stránka 1 z 15

METODIKA

pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury

Metodika pro řešení růstu cen

Vytvořena v reakci na významný nárůst cen vybraných stavebních materiálů potřebných pro výstavbu inženýrských staveb

- ▶ v nejvyšší míře zejména od začátku roku 2021
- ▶ potřeba nastavení jednotného postupu při řešení této skutečnosti

Snahou minimalizovat dopady probíhajícího a intenzivního nárůstu cen na realizaci jednotlivých staveb

Ministerstvo dopravy ČR, resp. resortní organizace, v odůvodněných případech připraveno zajistit možnost další bezproblémové realizace jednotlivých staveb prostřednictvím nutných změn v rámci smluvních vztahů

Metodika obsahuje

- ▶ Textovou část
- ▶ Příklady k metodice
- ▶ Tabulky změn cen komodit

Příklady k Metodice k řešení růstu cen

Pokyn k aplikaci Metodiky pro řešení růstu cen

Určený zadavatelům

- ▶ Správa železnic, státní organizace,
- ▶ Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- ▶ Ředitelství vodních cest

Zadavatelé ověřovat, zda daný smluvní kontrakt:

- ▶ splňuje kritérium použitelnosti s ohledem na typ smluvních podmínek
- ▶ dosahuje požadovaného finančního limitu
- ▶ spadá do definovaného časového období
- ▶ obsahuje kompenzaci růstu cen v podobě valorizace

AKTUALIZACE

metodik pro rozšíření využití
digitálních metod a pro zavedení
informačního modelování (BIM)



Plán digitalizace

Plán pro rozšíření
využití digitálních metod
a zavedení informačního
modelování staveb
(Building Information
Modelling – BIM) pro
dopravní infrastrukturu

Aktualizace: duben 2023



REALIZACE STAVEB
INFORMAČNÍ
MODELOVÁNÍ STAVEB
BIM
BUILDING INFORMATION
MODELLING
PROJEKT
A NOVÉ TECHNOLOGIE
PROJEKT
A ÚDRŽBA
SPRÁVA
PROGRAM STAVEB
LIFE
PROCESY

Zpracoval: Státní fond dopravní infrastruktury
Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy
na jejím XX. jednání dne XX. X. 2023



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Aktuální úkoly v zavádění BIM

Úkoly investorů v dopravní infrastruktuře

- ▶ BIM je třeba vnímat jako digitalizaci
- ▶ Digitalizace procesů u investorů musí pokračovat bez ohledu na průběh schvalování legislativních změn
- ▶ Je nutné pokračovat ve využívání BIM v projektech tam, kde ověřování vede k rozšiřování znalostí o zavádění BIM do organizací

Úkoly SFDI

- ▶ Dokončení procesu převodu DSSDI do databáze ČAS dle vzájemné dohody (za SFDI podepsána)
- ▶ Aktualizace doplnění DSSDI dle poznatků z pilotních projektů, dokončení posledního stupně dokumentace
- ▶ Dokončení aktualizace metodiky BEP

Výstupy v rámci Plánu digitalizace



Datový standard

Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury

Datový standard DÚR, DSP, PDPS, RDS

březen 2022 – V5.0

Zpracovali: Tým SFDI pro Datový standard
Schvázeno Centrální komisí Ministerstva dopravy
na jejím 274. jednání dne 17. 9. 2022.



BIM protokol

Smluvní ustanovení pro tvorbu, předání a používání informačního modelu

„BIM Protokol“

Pro smluvní standard FIDIC (1999)

Třetí vydání 2022

Autoři: Lukáš Křivá, Josef Záb, Anasánie Javorová
Schvázeno Centrální komisí Ministerstva dopravy
na jejím 274. jednání dne 17. 9. 2022.

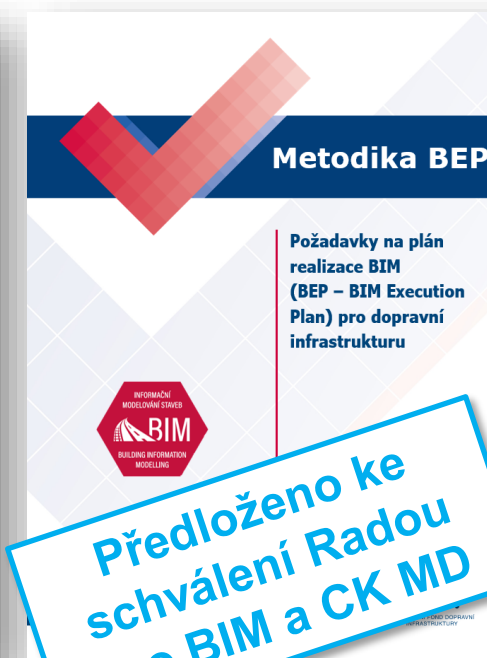


Metodika CDE

METODIKA pro výběr společného datové prostředí (CDE)

březen 2022


Zpracovali: Skupina pro CDE při SFDI vedená Josefem Žákem
Schvázeno Centrální komisí Ministerstva dopravy
na jejím 274. jednání dne 17. 9. 2022.



Metodika BEP

Požadavky na plán realizace BIM (BEP – BIM Execution Plan) pro dopravní infrastrukturu

Předloženo ke schválení Radou pro BIM a CK MD



Aktualizace Plánu digitalizace – přepokl. 05/23

Plán digitalizace:

- ▶ Reaguje na prodlení v souvislosti se odložením tzv. Zákona o BIM – MPO
- ▶ Nadále obsahuje cíle k dosažení plné digitalizace a nasazení BIM u investorských organizací
- ▶ Rozšíření spolupráce s kraji a správami a údržbami silnic
 - ▶ Využití metodik SFDI
 - ▶ Zahrnutí požadavků SUS a krajů do metodik SFDI
 - ▶ Pravidelné schůzky a platforma pro komunikaci
- ▶ Propojení datového standardu na digitální technickou mapu (DTM)
- ▶ Koordinace s agendou Digitalizace stavebního řízení (DSŘ)
- ▶ Spolupráce a Agenturou ČAS – viz Memorandum



AKTUALIZACE

Cenových databází v rezortu dopravy

Aktualizace cenových databází v resortu dopravy



ZADAVATEL:

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SDRUŽENÍ ZHOTOVITELE:

IBR CONSULTING + SUDOP PRAHA + ÚRS

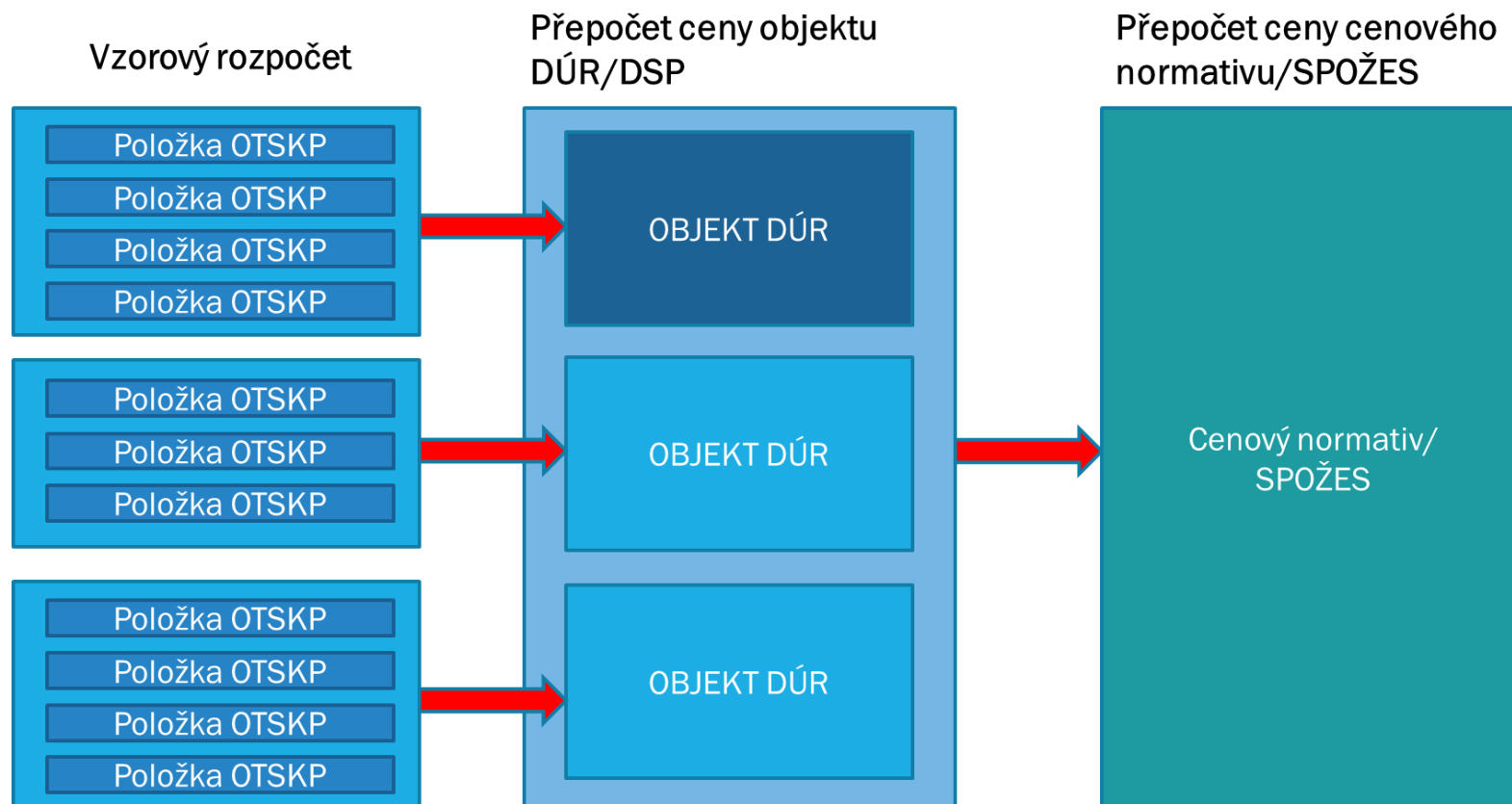


Všechny stupně přípravy silničních i železničních staveb

Aktualizované dokumenty

- ▶ Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací (OTSKP)
- ▶ Sborník pro oceňování staveb pozemních komunikací ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení (SPK DÚR DSP)
- ▶ Cenové normativy staveb pozemních komunikací ve stupni studie (SPK CN)
- ▶ Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (SŽ DÚR)
- ▶ Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (SPOŽES)
- ▶ Cenové normativy staveb cyklistických stezek (CYKLO CN)

Vzájemná provázanost cenových databází



Standardní roční harmonogram aktualizace

- ▶ únor
 - ▶ ukončení sběru námětů a připomínek ze strany uživatelů – www.cdds.cz
- ▶ duben
 - ▶ návrh řešení aktualizace CDDS – zveřejnění na www.cdds.cz k připomínkování odbornou veřejností
- ▶ červen
 - ▶ finální verze rozsahu řešení aktualizace CDDS
- ▶ říjen
 - ▶ koncept aktualizace CDDS k připomínkování zadavatelem (Řídící výbor)
- ▶ listopad
 - ▶ finální verze aktualizace CDDS k předložení Centrální komisi MD
- ▶ prosinec
 - ▶ schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy
 - ▶ zveřejnění na www.cdds.cz a www.sfdi.cz

www.sfdi.cz

The screenshot shows the website interface for SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury). The top navigation bar includes: Základní informace, Povinně zveřejňované informace, Pravidla, metodiky a ceníky (highlighted with a blue circle), BIM Informační modelování staveb, and Kariéra. Below the navigation bar, there are several content blocks: 'Rozpočet' (Budget) with a stack of coins icon, 'Dálniční k...' (Railway k...), 'Pravidla pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury' (Rules for financing from the budget of the State Transport Infrastructure Fund), 'Pravidla financování z minulých let' (Rules for financing from previous years), 'Cenové databáze' (Price databases), 'Metodiky' (Methodologies), 'Kodex supervize SFDI' (Code of supervision of SFDI), 'prspěvku' (contribution), and 'fondy EU' (EU funds). At the bottom of the screenshot, there is a breadcrumb trail: 'Pravidla, metodiky a ceníky » Cenové databáze', a search bar with the text 'Vyhledávání', and flags for the Czech Republic and the United Kingdom.

CENOVÉ DATABÁZE

Děkuji Vám za pozornost!

Ing. Milan Dont, Ph.D.
ředitel Odboru kanceláře ředitele
+420 602 298 926 | milan.dont@sfdi.cz