



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# System jakosti pozemních komunikací, speciální odborná způsobilost personálu dodavatele

Ing. Čestmír Kopřiva

24. 5. 2023, Praha

Konference **Projektování pozemních komunikací**



## Obsah

### **System jaskoti pozemních komunikací**

- 1) Úvod
- 2) Web politiky jaskoti pozemních komunikací
- 3) Technické předpisy MD
- 4) Přehled aktuálně revidovaných předpisů
- 5) Plán revizí pro další období

### **Speciální odborná způsobilost personálu dodavatele**

- 1) Úvod
- 2) Vysvětlení
- 3) Postup zavedení

# System jarkosti pozemních komunikací

Konference **Projektování pozemních komunikací**



# System jaskoti v oboru PK



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**CO** je to?

K **ČEMU** je to dobré?

# System jakosti v oboru PK

- ▶ Cílem je **sjednotit požadavky** na provedení a kvalitu prací spojených s přípravou, realizací, údržbou a opravami pozemních komunikací
- ▶ Je nástrojem **metodického řízení** oboru silničního stavitelství
- ▶ Je uplatňován v **souladu** se systémovými **normami** ČSN EN ISO, ČSN ISO a ČSN EN, legislativními předpisy, ČSN a oborovými technickými předpisy
- ▶ Vychází z principu, že provádět práce a činnosti v uvedených oblastech smí pouze **způsobilý dodavatel** (který prokáže splnění požadavků k zajištění kvality podle kritérií uvedených v jednotlivých částech MP)
- ▶ Výkon správy SJ-PK přísluší **Ministerstvu dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu**, které ve spolupráci s **ŘSD ČR systém spravuje** a dále rozvíjí



# System jakosti v oboru PK

## Základní dokumenty

- 1) Metodický pokyn System jakosti v oboru pozemních komunikací
- 2) Metodický pokyn, kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy
- 3) Statut Rady pro jakost oboru pozemních komunikací MD
- 4) Obchodní podmínky (stavební práce, průzkumné a projekční práce, konzultační služby) – FIDIC (červená, žlutá, zelená, bílá kniha)

# Web politiky jakosti pozemních komunikací



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Od roku 2016 zajišťuje správu webu Ředitelství silnic a dálnic ČR.

**POLITIKA JAKOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SEARCH

-  **SYSTÉM JAKOSTI**
-  **PŘEDPISY**
-  **OPRÁVNĚNÍ**
-  **VÝROBKY A SYSTÉMY**

**Aktuální informace**

<b>15.5.2023</b>	<b>Oznámení o vyhlášení Experimentu přesnosti ve smyslu TP 207 - zařízení pro měření podélných nerovností vyjádřených mezinárodním indexem nerovností IRI</b>
<b>9.5.2023</b>	<b>Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy</b> TP 207 - Experiment přesnosti - Zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek pozemních komunikací
<b>24.4.2023</b>	<b>Zrušený technický předpis Ministerstva dopravy</b> TP 41 - Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plasbetonu, TP 43 - Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
<b>30.3.2023</b>	<b>Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy</b> TP 264 - Opravy výtluků využitím mikrovlnné technologie

**DŮLEŽITÉ ODKAZY**

- <http://www.mdcr.cz>
- <http://www.sfdi.cz>
- <http://www.rsd.cz>
- <http://www.szdc.cz>
- <http://www.unmz.cz>
- <http://www.tzus.cz>
- <http://www.cia.cz>

[stránky archivovány NK ČR - viz archiv pjpk](#)

**ZAJÍMAVÉ AKCE**

# Web politiky jakosti pozemních komunikací



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Web má 4 základní sekce:





# Web politiky jakosti pozemních komunikací



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## System jakosti

- ▶ základní informace o SJ-PK
- ▶ Metodický pokyn SJ-PK v aktuálním znění
- ▶ informace o Radě pro jakost OPK
- ▶ definice vybraných pojmů z oblasti jakosti
- ▶ přehled MD akceptovaných certifikačních orgánů a jimi certifikovaných subjektů
- ▶ přehled laboratoří s odbornou způsobilostí



# Web politiky jakosti pozemních komunikací



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Předpisy

- ▶ technické předpisy Ministerstva dopravy (TKP, TKP-D, TP, VL, směrnice, metodiky, apod.)
- ▶ obchodní podmínky
- ▶ aktuální informace o tvorbě a revizích předpisů
- ▶ průběžně aktualizovaný přehled norem pro obor silničního stavitelství
- ▶ odkaz na oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb PK
- ▶ odkaz na interní směrnice ŘSD ČR



# Web politiky jakosti pozemních komunikací



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Oprávnění

- ▶ pravidla a potřebné informace pro získání jednotlivých druhů Oprávnění Ministerstva dopravy
- ▶ seznamu držitelů Oprávnění pro:
  - provádění průzkumných a diagnostických prací
  - výkon činnosti stavebního dozoru
  - provádění mostních prohlídek
  - provádění prohlídek tunelů
  - zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek PK

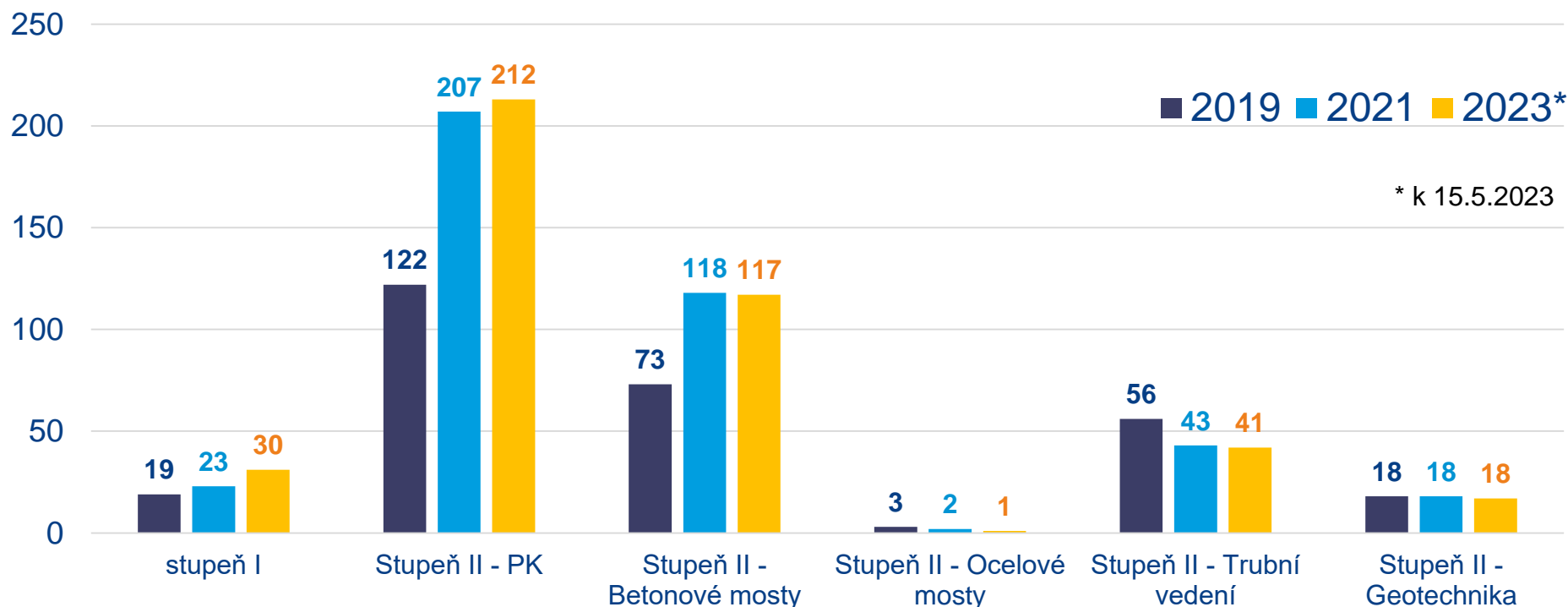


# Web politiky jakosti pozemních komunikací



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Oprávnění k výkonu stavebního dozoru vydaná Ministerstvem dopravy podle Metodického pokynu MD



Konference **Projektování pozemních komunikací**





# Web politiky jakosti pozemních komunikací

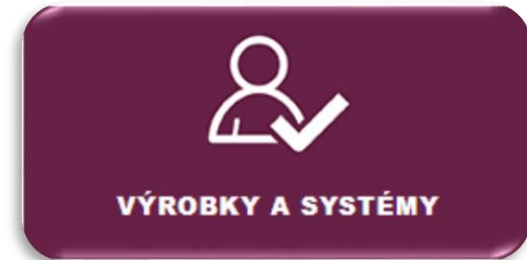
## Schvalování výrobků a systémů

### Výrobky a systémy schválené Ministerstvem dopravy

- ▶ dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace, vodorovné dopravní značení
- ▶ záchytné systémy
- ▶ izolační systémy mostů a systémy protikoroze ochrany ocelových konstrukcí

### Výrobky a systémy schválené Ředitelstvem silnic a dálnic ČR pro výstavbu a opravy dálnic a silnic I. tříd:

- ▶ asfaltové a betonové směsi,
- ▶ sanační hmoty a systémy pro opravy betonových konstrukcí





## Výstavba dálnic a silnic I. třídy



### VÝROBKY A SYSTÉMY

- ▶ Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace
- ▶ Vodorovné dopravní značení
- ▶ Záchytné systémy
- ▶ Izolační systémy mostů
- ▶ Systémy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí
- ▶ Výstavba dálnic a silnic I. třídy

Číslo	Název	Obsah	Datum vydání
1	Tolerance pro obsah vzduchu v čerstvém betonu	<p>Stanovení postupu při určení tolerancí obsahu vzduchu čerstvého betonu, dle rozdílných hodnot tolerancí v ustanovení ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404 a TKP, kap. 18:</p> <p>Aplikovat povolený interval odchylek ve vztahu k intervalu stanovenému normou ČSN P 73 2404 nebylo záměrem autorského kolektivu TKP, kap. 18 a vymykalo by se běžně aplikované zásadě stanovení požadovaných odchylek od stanovené (mezní) hodnoty.</p> <p>Uvedené tolerance a jejich přístupy ve výše uvedených předpisech nelze kombinovat.</p> <p><b>TKP, kap. 18, čl. 18.6.2.2 stanovují maximální odchylky od mezní, v terminologii TKP 18 požadované hodnoty, intervalem -0,5 % a + 2,0 %.</b></p> <p>Příklad pro beton stupně vlivu prostředí XF4 a při použití kameniva frakce do 16 mm, kdy min. obsah vzduchu musí ležet v intervalu 4,0 - 6,5 %.</p>	17.3.2021

# Web politiky jakosti pozemních komunikací

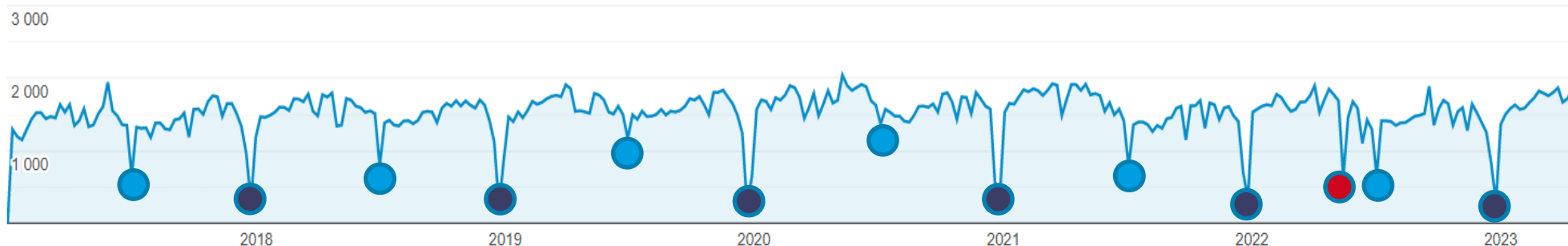


**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Vánoce**

**Cyril, Metoděj,  
Jan Hus**

**Kybernetický  
útok**



Uživatelé

**232 489**

Zobrazení stránek

**2 425 402**

Návštěvy

**884 161**

Prům. doba trvání relace

**00:02:17**

Konference **Projektování pozemních komunikací**



# Web politiky jakosti pozemních komunikací



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Uživatelé

1.	Czechia	171 086		87,59 %	1.	Prague	74 517		38,31 %
2.	Slovakia	5 329		2,73 %	2.	Brno	20 318		10,45 %
3.	United States	5 308		2,72 %	3.	Ostrava	8 470		4,35 %
4.	Germany	1 780		0,91 %	4.	Pilsen	5 005		2,57 %
5.	Austria	1 162		0,59 %	5.	Hradec Kralove	4 057		2,09 %
6.	France	1 094		0,56 %	6.	Olomouc	3 830		1,97 %
7.	Netherlands	1 067		0,55 %	7.	Ceske Budejovice	3 388		1,74 %
8.	China	1 050		0,54 %	8.	Liberec	3 270		1,68 %
9.	Poland	782		0,40 %	9.	(not set)	3 181		1,64 %
10.	Finland	772		0,40 %	10.	Pardubice	3 125		1,61 %

Konference **Projektování pozemních komunikací**





## Web politiky jakosti pozemních komunikací



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

- ▶ Je archivován Národní knihovnou – služba **webarchiv**

<https://www.webarchiv.cz/cs/hledat/pjpk>

- ▶ Možnost přihlásit se odběru novinek – informace o změnách v technických předpisech, termínech zkoušek apod.

**pjpk.rsd.cz**  
**pjpk@rsd.cz**

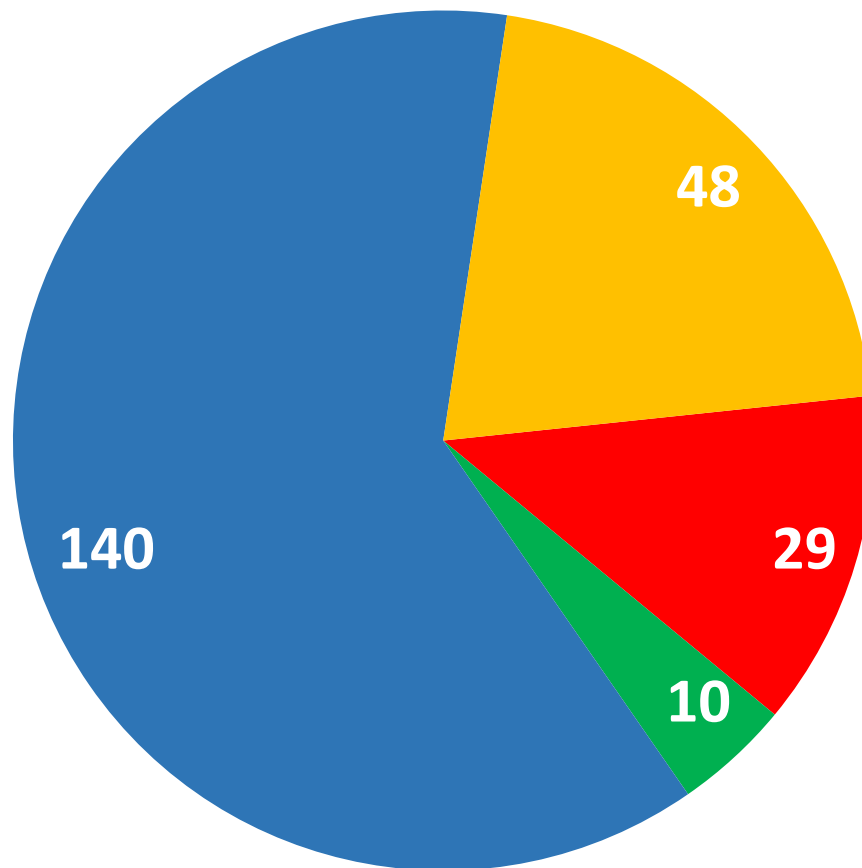
## Tvorba a revize technických předpisů MD

S účinností od 1. ledna 2017 byl schválen Metodický pokyn (MP), kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy. Technickým předpisem dle výše uvedeného MP jsou:

- ▶ Technické podmínky
- ▶ Technické kvalitativní podmínky staveb PK
- ▶ ~~Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK~~
- ▶ Vzorové listy staveb PK
- ▶ Směrnice, Metodické pokyny

Certifikovaná metodika (jako výstup projektu výzkumu, vývoje a inovací) není technickým předpisem SJ-PK, a to bez ohledu na skutečnost, že certifikační autoritou bylo Ministerstvo dopravy.

# Skladba technických předpisů MD



- TKP
- VL
- TP
- Ostatní

**Celkem 227**

## Technické koordinační centrum - TKC

TKC je pracovním orgánem Rady pro jakost OPK MD a realizuje úkoly vyplývající z Radou přijatých zásad rozvoje při uplatňování technické politiky oboru. Zajišťuje činnosti související s přípravou, koordinací a tvorbou plánů revizí technických předpisů. Podílí se především na zajištění těchto úkolů:

- ▶ zajišťuje výběr a smluvní zabezpečení zpracovatelů jednotlivých úkolů revize/tvorby předpisů
- ▶ Zajišťuje výběr členů TRR
- ▶ organizuje a koordinuje projednávání a připomínkování jednotlivých úkolů v TRR
- ▶ zajišťuje autorské korektury textu před schválením
- ▶ předkládá řediteli odboru liniových staveb a silničního stavebního úřadu předpis ke schválení

Činnost TKC vykonává **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Úsek kontroly kvality staveb.



## Navrhování a plánování tvorby a revizí

Navrhovatelem vypracování nebo revize technického předpisu může být:

- ▶ Ministerstvo dopravy
- ▶ ŘSD ČR, správci pozemních komunikací (kraje, obce a jimi zřízené organizace)
- ▶ subjekty výzkumně vývojové základny zřízené MD
- ▶ VŠ a všechny subjekty podílející se na navrhování a výstavbě PK, včetně jejich profesních sdružení

Návrh se podává na Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu. Jednotlivé návrhy pak projednává Technické koordinační centrum (TKC), které sestaví roční plán a předkládá jej ke schválení na MD.

## Proces tvorby, schvalování a vydávání

- ▶ Proces tvorby a revizí zabezpečuje a koordinuje Technické koordinační centrum (TKC) – ŘSD ČR v souladu se Statutem TKC a vzorovým statutem Technické redakční rady (TRR).
- ▶ Formální a obsahové členění technických předpisů vychází ze vzorových šablon.
- ▶ Konečný návrh textu schvaluje ředitel Odboru liniových staveb a silničního správního řádu.
- ▶ Technické předpisy jsou **distribuovány pouze elektronicky** ve formátu .pdf, v tištěné podobě jsou vydány pouze pro schvalovací řízení Ministerstva dopravy a pro řešení případných sporů, přičemž jeden zabezpečený výtisk je uložen na Ministerstvu dopravy a dva na Ředitelství silnic a dálnic ČR, v případě náhodných odlišností pak platí ustanovení tištěného vydání.
- ▶ Oznámení o schválení technického předpisu nebo jeho změny se zveřejňuje na [pjk.rsd.cz](http://pjk.rsd.cz).

## Vzorový statut Technické redakční rady

Stanovuje zásady pro jmenování členů a jednání TRR. Technická redakční rada musí mít minimálně 6 členů. Členové musí být navrženi z řad specialistů na problematiku týkající se konkrétního technického předpisu, při jejím sestavování by měla být dodržena parita jednotlivých zájmových sfér takto:

- ▶ sféra expertní - dva zástupci z řad akademické sféry, výzkumných pracovišť a subjektů posuzování shody
- ▶ sféra zhotovitelská - dva zástupci profesního sdružení zhotovitelských subjektů a projektových organizací
- ▶ sféra státní správy - dva zástupci MD nebo správce pozemních komunikací, jehož je MD zřizovatelem

# Předpisy MD schválené v roce 2022 a 2023



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schválené předpisy	Účinnost
TP 88 – Oprava trhlin v betonových konstrukcích	4/2023
TP 107 – Odvodnění mostů PK	3/2023
TP 199 – Zatížitelnost zděných klenbových mostů	1/2023
TP 207 – Experiment přesnosti	5/2023
TP 264 – Opravy výtluků využitím mikrovlnné technologie	4/2023
TKP 7 – Hutnění asfaltové vrstvy	4/2023
TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	9/2022
VL 1 – Vozovky a krajnice	4/2022
VL 2 – Odvodnění	4/2022
Směrnice pro dokumentaci staveb PK	8/2022
MP Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů PK	1/2023

**Celkem 11**



# Předpisy MD zrušené v roce 2022 a 2023



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zrušené předpisy	Účinnost
TP 41 – Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plasbetonu	4/2023
TP 43 – Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály	4/2023
TP 165 – Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace	4/2022
TKP-D, všechny kapitoly	8/2022

**Celkem 14**

# Hlavní změny

## TP 88 – Oprava trhlin v betonových konstrukcích

- ▶ Revize v návaznosti na TKP 31.
- ▶ Aktualizace textu s ohledem na znění ČSN EN 1504-1 až 10.
- ▶ Oblasti změn: posuzování a přístup k trhlinám, požadavky na vybavení, sjednocení požadavků na stavební výrobky, požadavky na Zhotovitele, struktura PD a TePř, tabulka pro tvorbu KZP, formulář pro dokumentaci injektáže a řešení vzorových přístupů k injektáži, příloha s postupem měření trhlin pomocí destiček.

## TP 107 – Odvodnění mostů PK

- ▶ Revize v návaznosti na VL 4 a zkušenosti ze staveb (zapracovány požadavky uplatňované v ZTKP)
- ▶ Zaveden dokument TPV – technické podmínky výrobce (komplexní dokument popisující možnosti použití odvodňovacího systému)
- ▶ Upraveny požadavky na materiály a zkoušky

# Hlavní změny

## TP 199 – Zatížitelnost zděných klenbových mostů

- ▶ Aktualizace předpisu v návaznosti na nové poznatky, implementace výstupů výzkumu a vývoje v této oblasti.
- ▶ Nově se lze zatížitelnost klenbových mostů určit (i) semiempirickým vzorcem nebo (ii) podrobným statickým výpočtem.
- ▶ K dispozici je také nástroj v podobě výpočetního skriptu, který je ke stažení na webu pjpk.

## TP 264 – Opravy výtluků využitím mikrovlnné technologie

- ▶ **Nový předpis**, který definuje podmínky a požadavky na využití mikrovlnné technologie pro opravy výtluků.

## TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy

- ▶ Celková aktualizace předpisu, zapracování požadavků ze vzorových ZTKP.
- ▶ Soulad s novým zněním ČSN 73 6121.
- ▶ Upuštění od požadavku přítomnosti laboratoře na obalovně.

# Hlavní změny

## VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2 – Odvodnění

- ▶ Aktualizace v souvislosti s ČSN 73 6101/2018.
- ▶ Zjednodušení a doplnění ověřených řešení z R-plánů a technických předpisů MD.
- ▶ Sloučení VL 1 Vozovky a krajnice a VL 2 Silniční těleso => VL 1 Vozovky a krajnice.
- ▶ Změna značení VL 2.2 Odvodnění => VL 2 Odvodnění.

## Směrnice pro dokumentaci staveb PK

- ▶ Zapracování vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury – DUSP DI.
- ▶ Zapracování dodatku č.1 a 2.
- ▶ Zapracování všech relevantních ustanovení z kapitol TKP-D, zejména TPK-D 7 - Tunely



# Přehled předpisů v revizi – TKP

## Technické kvalitativní podmínky

---

TKP 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

---

TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců

---

TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

---

TKP 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

---

TKP 18 – Betonové konstrukce a mosty

---

TKP 20 – Pylony a mostní závěsy

---

TKP 23 – Mostní závěry

---

TKP 24 – Tunely

---

TKP 25 – Protihlukové clony

---

TKP 27 – Emulzní kalové vrstvy

---

TKP 29 – Zvláštní zakládání

**Celkem 11**



## Přehled předpisů v revizi – TP

### Název

---

TP 53 – Protierozní ochrana svahů

---

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK

---

TP 76 – Geotechnický průzkum PK, všechny kapitoly

---

TP 86 – Mostní závěry

---

TP 98 – Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací

---

TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace

---

TP 104 – Protihlukové clony pozemních komunikací

---

TP 114 – Svodidla na PK

---

TP 132 – Zásady pro zklidňování dopravy na PK v obci

---

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

---

TP 139 – Betonové svodidlo

---

TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky

# Přehled předpisů v revizi – TP – pokračování

## Název

TP 150 – Údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahujících

TP 153 – Zpevněná travnatá parkoviště

TP 154 – Provoz, správa a údržba tunelů PK

TP 170 – Navrhování vozovek PK

TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK

TP 172 – Dopravní informační centra

TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích

TP 203 – Ocelová svodidla

TP 210 – Recyklace asfaltových vrstev netuhých vozovek na místě za horka

TP 265 – Projektování, realizace a kontrola sanací skalních a strmých zemních svahů

TP xx – Vodonepropustné betonové konstrukce – hloubené a ražené

**Celkem 23**



## Přehled předpisů v revizi – Ostatní

### Název

---

VL 5 - Tunely

---

MP Výkon stavebního dozoru na stavbách PK

---

MP Školení obsluh tunelů

---

MP Provádění hlavních prohlídek tunelů PK

---

**Celkem všechny předpisy 38**



# Plán revizí předpisů pro další období

## Technické podmínky

TP 62 – Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK

TP 72 – Diagnostický průzkum mostů PK

TP 91 – Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 92 – Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 93 – Návrh a provádění staveb PK s využitím popílků a popelů

TP 119 – Odrazová zrcadla

TP 130 – Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci

TP 138 – Užití struskového kameniva do pozemních komunikací

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 176 – Hlušínová sypanina v tělese PK

TP 198 – Vylehčené násypy PK

TP xx – Betony UHPC

# Plán revizí předpisů pro další období

## Technické kvalitativní podmínky staveb PK

---

TKP 13 – Vegetační úpravy

---

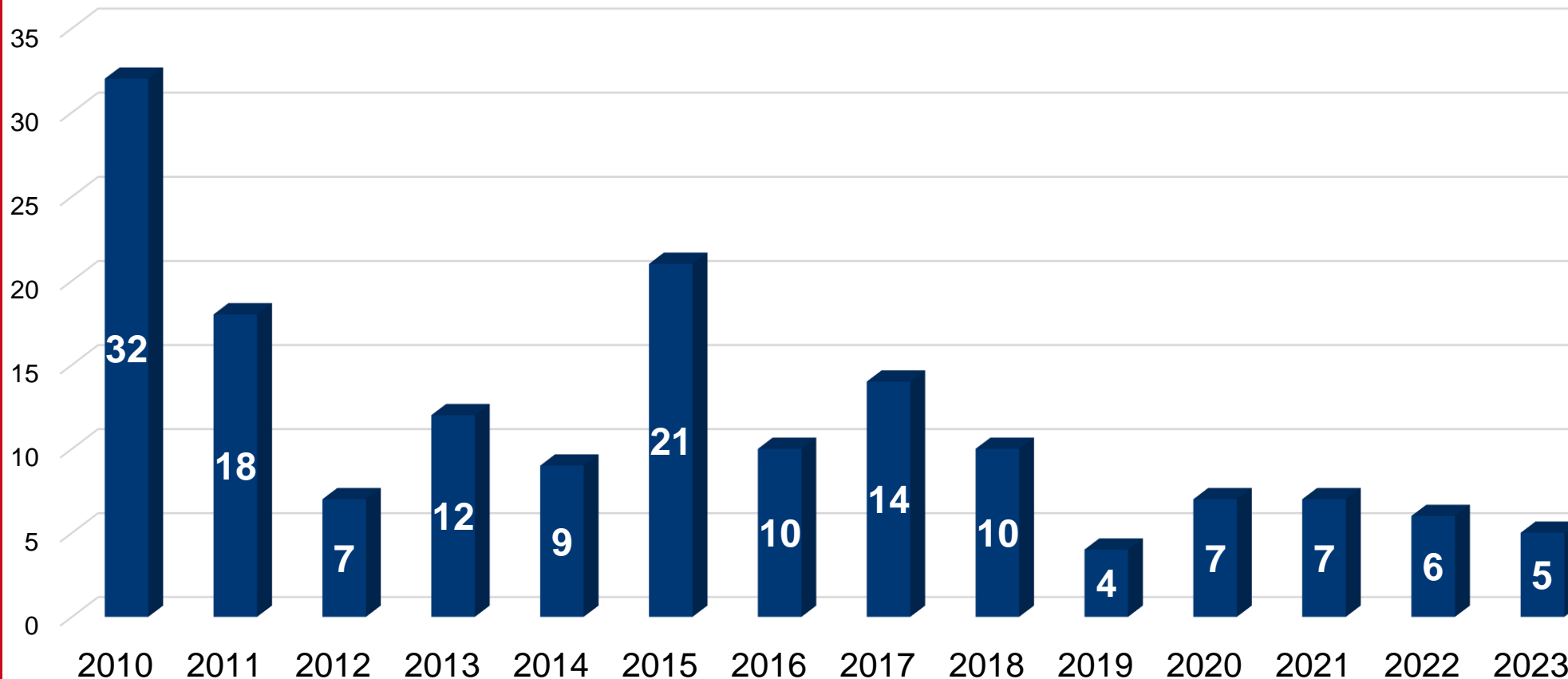
TKP 1 - Všeobecně

---



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Počty schválených předpisů v letech



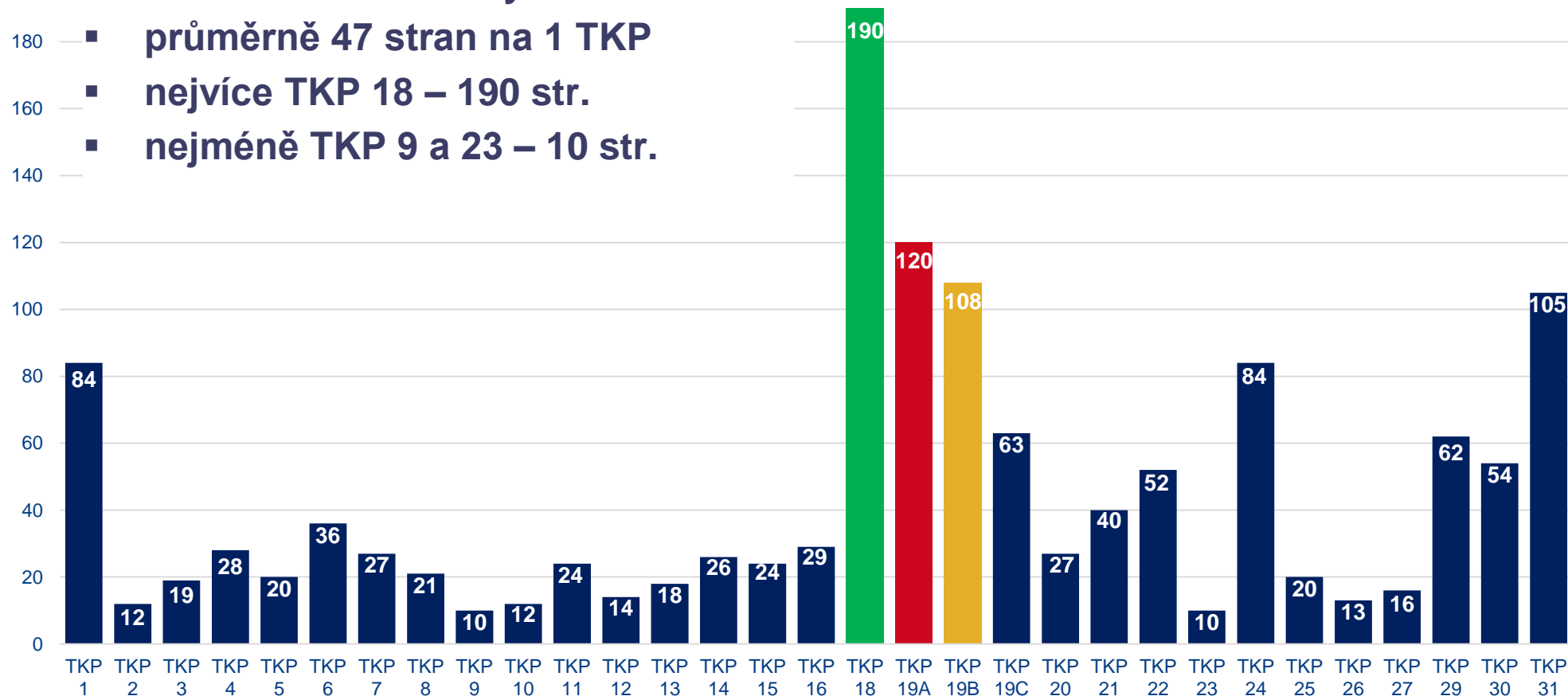
Konference **Projektování pozemních komunikací**





## Rozsah TKP

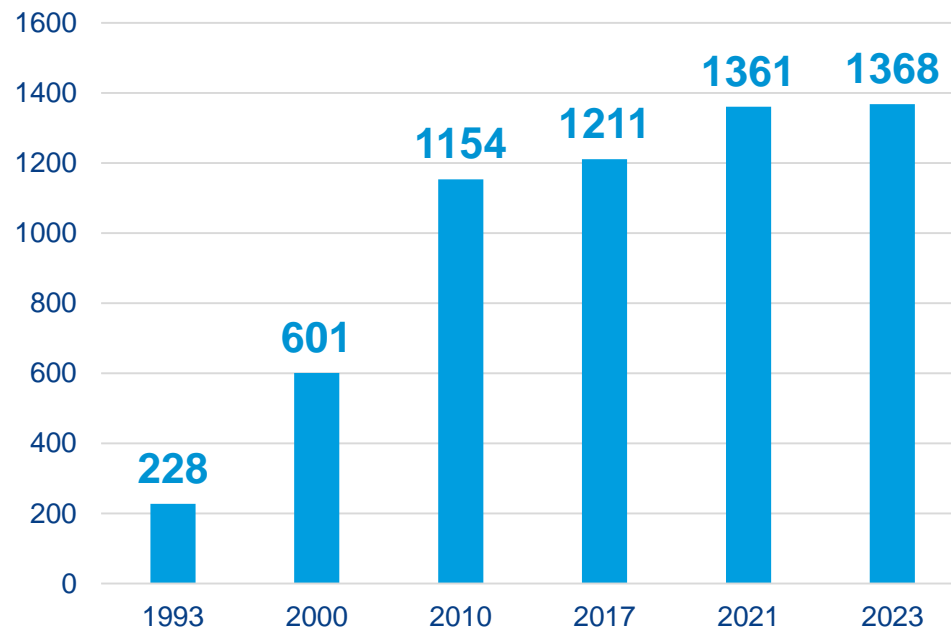
- 29 TKP – dohromady 1 368 stran
- průměrně 47 stran na 1 TKP
- nejvíce TKP 18 – 190 str.
- nejméně TKP 9 a 23 – 10 str.



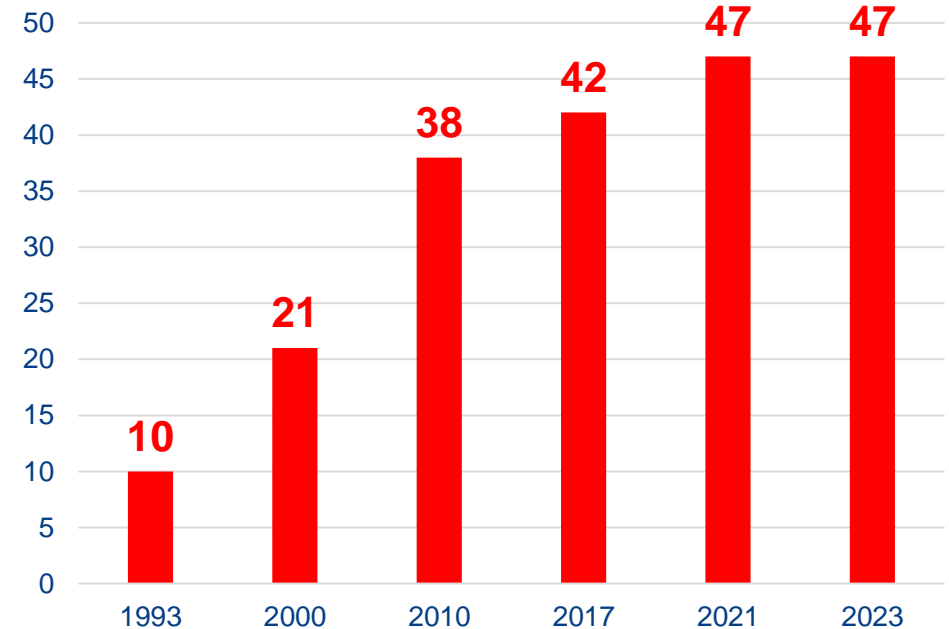


## Rozsah TKP v letech

Rozsah TKP [str.]



Průměrný počet stran na TKP



## Aktuality

- ▶ ŘSD ČR postupně digitalizuje dříve platné znění technických předpisů Ministerstva dopravy, které byly dostupné pouze v tištěné podobě, probíhá jejich zveřejňování na [pjpk.cz](http://pjpk.cz)
- ▶ Pilotní ověření veřejného připomínkování revize TP (TP 62, TP 91 a TP 92)

## Technické předpisy ŘSD

- ▶ Předpisy vydávané ŘSD ČR
  - ▶ Požadavky na provedení a kvalitu (PPK),
  - ▶ Výkresy opakovaných řešení (R-plány),
  - ▶ Datové předpisy,
  - ▶ Metodiky.
- ▶ Schválené předpisy jsou zveřejněny na webu ŘSD ČR

# Technické předpisy ŘSD



M1	<b>Pomůcka pro tvorbu harmonogramu (Katalog prací)</b>	<b>schváleno</b>
M2	<b>Gabionové konstrukce pozemních komunikací</b>	<b>schváleno</b>
M3	Provádění regeneračních a konzervačních postřiků na obrusných vrstvách asfaltových vozovek	v přípravě
M4	<b>Zásady a požadavky na projektování silnic a dálnic</b>	<b>před schválením</b>
M5	Vyřizování výjimek z druhové ochrany a vyřizování jednotného závazného stanoviska k zásahu do přírody a krajiny podle liniového zákona	v přípravě
M6	IT kamerové systémy	v přípravě
M7	Stanovení a evidence zatížitelnosti mostů	v přípravě



# Speciální odborná způsobilost personálu dodavatele

Konference **Projektování pozemních komunikací**



# Speciální odborná způsobilost personálu dodavatele



## Záměr:

- ▶ Uplatňovat v zadávacích dokumentacích veřejných zakázek pro vybrané typy prací požadavek na speciální odbornou způsobilost personálu dodavatele.
- ▶ Hlavním důvodem je zajištění dostatečné a jednotné úrovně odbornosti pracovníků dodavatelských subjektů, dalším pak zlepšení celkového povědomí o požadavcích naší organizace na kvalitu provádění prací s cílem zkvalitnění prováděných prací.
- ▶ Nastavení jednotných požadavků na odbornost dodavatelů u prací, kde nejsou k dispozici žádné relevantní Osvědčení nebo Autorizace, které by byly zárukou odpovídajících znalostí – velmi specifických.

# Speciální odborná způsobilost personálu dodavatele



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Uvažované typy prací:

- a) Údržba vegetace, návrh vegetačních opatření  
(Certifikace ČCA - silničář)
- b) Zeměměřičské činnosti  
(Osvědčení vydávané ŘSD ČR)**
- c) Vizuální prohlídky systémů odvodnění  
(Osvědčení vydávané ŘSD ČR)
- d) Návrh a realizace sanací betonových konstrukcí  
(Autorizace SSBK)

# Speciální odborná způsobilost personálu dodavatele



Proč nestačí požadavky na odbornost definované v technických předpisech Ministerstva dopravy, případně jiných technických a legislativních předpisech?

- 1) Jedná se o specifické práce, kde je nutná speciální odbornost.
- 2) Požadavek na speciální odbornost má eliminovat nekvalitně provedenou práci, kdy příčinou nekvality je především **nedostatečná znalost** problematiky ze strany personálu dodavatele.
- 3) Metodický pokyn systému jakosti v oboru pozemních komunikací práce nepokrývá v dostatečné míře.
- 4) Při ověřování znalostí nejsou obvykle prověřovány znalosti konkrétních potřeb a praxe na liniových stavbách (nejen ŘSD ČR) a specifických předpisů.



# Speciální odborná způsobilost personálu dodavatele



## Postup:

- ▶ Záměr byl konzultován s odbornými organizacemi a sdruženími
- ▶ Proběhly dvě předběžné tržní konzultace
- ▶ Na základě zpětné vazby bylo rozhodnuto, že ŘSD ČR zatím začne aplikovat speciální odbornou způsobilost na zeměměřičské činnosti.
- ▶ Pro prokázání odborné způsobilosti bude vyžadováno, aby pracovníci dodavatele byly držiteli **Osvědčení pro výkon zeměměřičských činností na stavbách ŘSD ČR**, a to pro stupeň odpovídající typu vykonávaných prací.

# Speciální odborná způsobilost personálu dodavatele



## Typy zakázek:

- ▶ Bude se jednat především o:
  - ▶ zajištění geodetických podkladů pro projektové práce, provádění a řízení výkonu dílčích zeměměřických činností na stavbách ŘSD ČR
  - ▶ koordinace, organizace a kontrola výsledků zeměměřických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností podle zákona č. 200/1994 Sb.
- ▶ Vyžadováno pro osoby, které řídí a ověřují zeměměřické činnosti.
- ▶ Uplatňování požadavku na speciální odbornou způsobilost předpokládáme po uplynutí doby **12 měsíců** od prvního termínu školení, od **2. pololetí 2024**, a to formou hodnotícího kritéria.

## Speciální odborná způsobilost personálu dodavatele



- ▶ Dohodnuta spolupráce s VUT Brno při zajištění školení a zkoušek.
- ▶ Platnost vydaných Osvědčení bude 5 let, během kterých se držitel Osvědčení bude muset účastnit odborných seminářů.
- ▶ Podrobné informace budou v průběhu června uvedeny na webu ŘSD ČR.

**Děkuji za pozornost**

**Ing. Čestmír Kopřiva**

**cestmir.kopriva@rsd.cz**

**pjpk@rsd.cz**

Konference **Projektování pozemních komunikací**

