

# Revize předpisů pro projektování pozemních komunikací

Ing. Michal Radimský, Ph.D.

24. 5. 2023, Praha

Konference **Projektování pozemních komunikací**

# Obsah

- ▶ Vyhlášky o OTP ke stavebnímu zákonu
- ▶ ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ▶ ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ▶ ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
- ▶ ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

## Legislativní předpisy

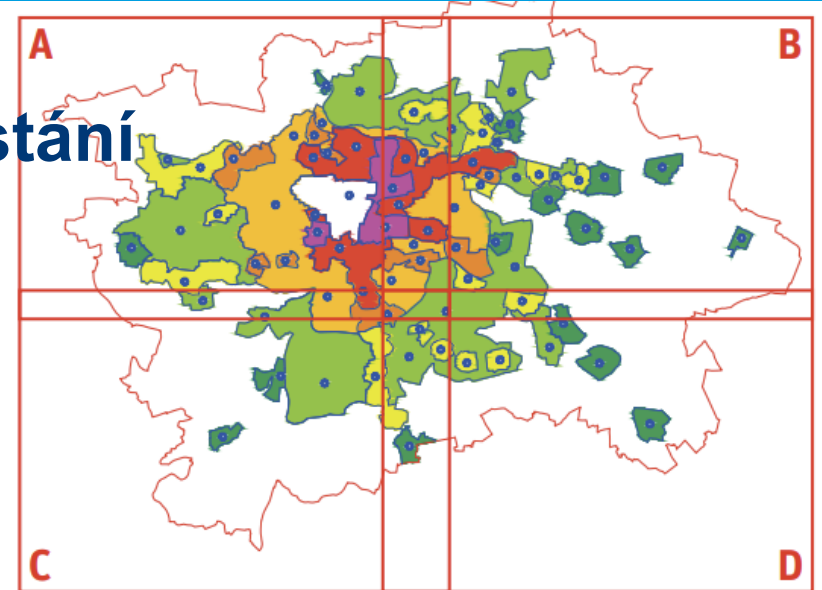
- ▶ Zruší se stávající vyhlášky obecné technické požadavky (OTP)
- ▶ Zruší se 398/2009 Sb o bezbariérovém užívání
- ▶ Vzniká vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj, kterou se bude provádět nový stavební zákon č. 283/2021 Sb.
  - ▶ Obecné technické požadavky
  - ▶ Bezbariérové užívání staveb (mimo dopravních)
  - ▶ Výpočet parkovacích stání
  - ▶ atd.
- ▶ Proběhne aktualizace vyhlášky OTP v gesci Ministerstva dopravy
  - ▶ Pozemní komunikace – pravděpodobně aktualizace vyhlášky 104/1997 Sb. s doplněním bezbariérového uspořádání na pozemních komunikacích

# Vyhláška OTP MMR

- ▶ Výpočet parkovacích stání bude v nové vyhlášce
- ▶ Rozměry zůstanou v ČSN
- ▶ Nový výpočet je kompilát ČSN 73 6110 a PSP
  - ▶ Cílem aktualizovaného výpočtu je dát obcím právo vytvářet si vlastní dopravní/parkovací politiku, tedy redukovat nová stání klidně na 0 % nebo naopak třeba na 200 % v závislosti na lokalitě, dostupnosti MHD apod.
  - ▶ Základní počet parkovacích stání se bude určovat podle optimalizované tabulky z ČSN 73 6110 a drží se principu různých účelových jednotek, pro různá využití.
  - ▶ Parkovací stání budou **krátkodobá** (supermarket, úřad) a **dlouhodobá** (bydliště, zaměstnání)

# OTP MMR - výpočet parkovacích stání

- ▶ Na místo stávajících součinitelů automobilizace a redukce počtu stání by měla města a obce po vzoru například Pražských stavebních předpisů (PSP) možnost nastavit si pro jednotlivé zóny nebo pro celé území tzv. procentuální korekce, viz obrázek.
- ▶ Pro obce a města, která si nenastaví procentuální korekce v územním nebo regulačním plánu, bude celkový počet stání odpovídat základnímu počtu.



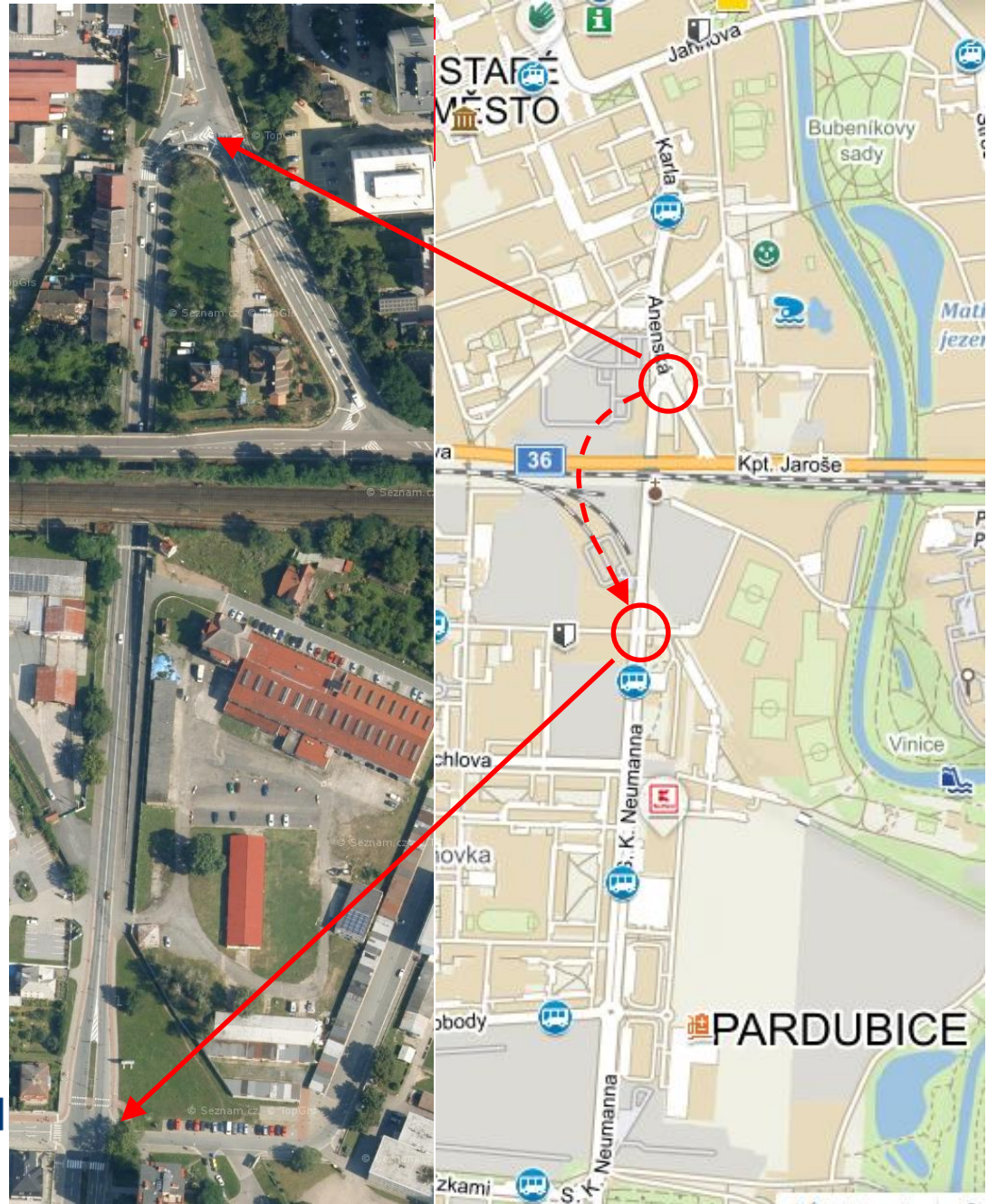
ZÓNA	PŘEPOČET návštěvnická stání bydlení; vázaná a návštěvnická stání ostatních účelů užívání		PŘEPOČET vázaná stání bydlení
	min.	max.	min.
00	0 %	15 %	50 %
01	10 %	35 %	70 %
02	15 %	55 %	80 %
03	30 %	75 %	90 %
04	50 %	90 %	90 %
05	65 %		100 %
06	80 %	110 %	100 %
07	90 %		120 %
08	100 %		140 %

## Vyhláška OTP MD - bezbariéry

- ▶ Nové znění by mělo/mohlo odstranit nejvýznamnější neduhy ze stávající vyhlášky 398/2009 Sb.
  - ▶ Mezi místy A a B by musela být alespoň jedna trasa bezbariérová dle vyhlášky.
  - ▶ Bezbariérové úpravy by se dělaly pouze v zastaveném území.
    - ▶ Nebyla by tak nutnost vybavit stezku lesem mezi Horní a Dolní varovnými pásy z certifikované dlažby, zvýšenou obrubou apod.
  - ▶ Minimální šířka chodníku a prostoru podél vodicí linie by mohla být 0,9 m, a to buď přímo v paragrafovém znění nebo jako výjimečný odstavec/paragraf.
  - ▶ Přechody pro chodce a místa pro přecházení by se nově dělaly v parametrech podle ČSN.
    - ▶ Jestli to bude revidovaná ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací nebo jiná ČSN zaměřená na bezbariérovost dopravních staveb ještě není jisté. Tato změna by měla umožnit dělat přechody delší a místa pro přecházení víceméně neomezovat. Cílem je umožnit snazší pohyb chodců přes pozemní komunikace.

## ČSN 73 6102 - ÚKD F

- ▶ Zohledňovat dopravní politiku obcí
- ▶ Povolit návrh křižovatky ve stupni ÚKD F s cílem přesunout „špunt“ jinam, mimo centrum atd.



# ČSN 73 6110

- ▶ Čekáme, jak se vyvine situace ohledně OTP v gesci MMR i MD.
- ▶ Úprava parametrů přechodů a míst pro přecházení.
- ▶ Výpočet počtu parkovacích stání bude z ČSN 73 6110 vyškrtnut a zůstanou pouze body rozvádějící a vysvětlující výpočet ve vyhlášce OTP MMR, viz výše.



# Garáže

- ▶ Ministerstvo vnitra (HZS) pracuje na vyhlášce, kterou se bude měnit vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a dále se připravuje ČSN 73 0838 Požární bezpečnost staveb – Garáže.
- ▶ Připravuje se změna ČSN 73 6058, která zohlední skutečnost, že nově budou všechna stání v hromadných a řadových garážích určena pro osobní vozidla bez ohledu na pohon/zdroj.
- ▶ Později bude připravena celková revize ČSN 73 6058.



# Velikost parkovacích stání

- ▶ Vozový park se zvětšuje.
  - ▶ ČSN 73 6056 uvažuje rozměry osobního vozidla 1,75 m x 4,75 m.
  - ▶ Aktuální vozový park má směrodatné vozidlo širší, délkou ale podobné.



# Velikost parkovacích stání

- ▶ Aktuální stav v ČR stanovuje šířku kolmého stání 2,50 m
  - ▶ V Německu tlak na rozšíření stání z minima 2,30 m na 2,50 m. Doporučený předpis EAR udává 2,50 m.
  - ▶ Slovensko v roce 2011 rozšířilo stání z 2,25 m na 2,40 m.
  - ▶ Velká Británie má základní šířku stání 2,40 m.
  - ▶ Portugalsko má minimální šířku stání 2,30 m.



# Velikost parkovacích stání

- Provedli jsme řadu měření na parkovištích bez vymezení jednotlivých stání, ze kterých vyplývá, že řidiči přirozeně přijímají menší stání i užší přílehlou komunikaci, než uvažuje ČSN.



# Velikost parkovacích stání

- ▶ Zvažuje se aktualizace ČSN 73 6056
- ▶ Začaly práce na revizi TP 171 Vlečné křivky vozidel
  - ▶ Digitalizace vlečných křivek
  - ▶ Doplnění vozidel (gigaliner, svoz dříví)
  - ▶ Pravidla pro práci se SW
  - ▶ Odstupy u vlečných křivek
  - ▶ Atd.





VYSOKÉ UČENÍ FAKULTA  
TECHNICKÉ STAVEBNÍ  
V BRNĚ



POKROČILÉ STAVEBNÍ MATERIÁLY,  
KONSTRUKCE A TECHNOLOGIE

# Děkuji za pozornost

[www.fce.vutbr.cz](http://www.fce.vutbr.cz)

[radimsky.m@seznam.cz](mailto:radimsky.m@seznam.cz)

Konference **Projektování pozemních komunikací**

