

EMULZNÍ TECHNOLOGIE PRO OPRAVY A ÚDRŽBU VOZOVEK

Ing. Václav Valentin

TP 96 – VYSPRÁVKY VOZOVEK TRYSKOVOU METODOU

Postřikové technologie

Trysková metoda

- Slouží jako dočasná (!) a rychlá oprava lokálních výtluků a poruch! Neslouží k ošetřování nebo opravám trhlin a spár nebo k velkoplošným úpravám!,
- Zásadním podmínkou je řádné vyčištění opravovaného místa,
- Používáme zpravidla rychleštěpné KAE nemodifikované, obsah pojiva 60 % , zpravidla fluxované, vhodné kamenivo frakce 2/4, 2/5, příp. 4/8 (čistota ➡ přilnavost, pevnost),
- Dávkování závisí na zkušenostech a citu operátora. Absence nastavení přesnějšího dávkování!



Postřikové technologie

Trysková metoda – technologický rozvoj?



Postřikové technologie

Trysková metoda – některé požadavky revidovaného TP 96

- *Metodu nelze použít na dálnicích, na silnicích I. třídy pouze na krátkodobé opravy vrstev EMK*
- *Využití metody je vztaženo k typům poruch podle TP 82*
- *Jednoznačné vymezení hloubky pro opravu (do max 50 mm) a plošný rozsah výspravy (1 m²)*
- *Výspravy rozděleny na povrchové (do hl. 10 mm) a hloubkové (do hl. 50 mm)*
- *Jednoznačně definované klimatické podmínky*

Postřikové technologie

Prokazování vlastností

Trysková metoda

Zhotovitel musí mít vypracován na provádění vysprávek tryskovou metodou Technologický předpis a Průkazní zkoušku odpovídající požadavkům normy.

Za zkoušku typu kameniva a KAE se považuje prohlášení o shodě vydané výrobcem/zplnomocněným zástupcem.

Průkazní zkouška musí obsahovat prokázání přilnavosti asfaltové emulze ke Kamenivu. Zkouška se provádí na konkrétním používaném kamenivu postupem podle ČSN EN 13614.

Požadovaný stupeň obalení je min. 75 %.

Postříkové a nátěrové technologie

Prokazování vlastností

Kontrolní zkoušky materiálů

Kontrolními zkouškami stavebních materiálů se ověřuje shoda vlastností s požadavky průkazných zkoušek.

Výsledky kontrolních zkoušek lze převzít od výrobce / dodavatele stavebních materiálů.

Četnost provádění kontrolních zkoušek na vzorcích stavebních materiálů je nejméně 1x z každé dodané dávky.

Kontrolní zkoušky hotové úpravy

Kontrolní zkoušky hotové úpravy se provádějí po odstranění přebytečného kameniva zametením. Při kontrolní zkoušce se vizuálně posuzuje stav výsprav, rovnoměrnost nanesení kameniva a uchycení zrn kameniva. Výspravy musí být bez zjevných vad a deformací s rovnoměrně naneseným kamenivem a nesmí docházet k nadměrnému úletu zrn kameniva.

Dotazy, poznámky, připomínky?



Děkuji za pozornost !

Ing. Václav Valentin

tel. 736 521494, e-mail gavalentin54@gmail.com